

Bijlage 6. Programma van Eisen veegwagen

Aanbesteding: Aanschaf veegwagen
Opdrachtgever: Gemeente Dongen
Kenmerk: siw009718

ALGEMEEN

1. Het voertuig voldoet op het moment van aflevering aan alle (wettelijke) eisen (o.a. RDW, CE Keur, ARBO, richtlijnen 98 / 37 EG). Dit dient op verzoek te worden aangetoond.
2. Het voertuig voldoet aan de door de Arbo richtlijnen (2002/44/EG),

inzake trilling belasting onder Nederlandse gebruikersomstandigheden, gestelde eisen voor trillingen en geluid zodanig dat er 8 uur aaneengesloten mee gewerkt mag worden.
3. Bij het voertuig dient een CE verklaring meegeleverd te worden. Een risico inventarisatie en – evaluatie kan op verzoek meegeleverd worden.
4. Het voertuig dient geleverd te worden op het adres De Hak 16 5107 RG Dongen.
5. Het voertuig dient voorzien te zijn van drie sleutelsets.

TRACTIE

6. De rijsnelheid en de veegsnelheid zijn traploos regelbaar door middel van een rijpedaal in de cabines. De maximum snelheid waarmee gereden kan worden is minimaal 40 km/u maar maximaal 50 km/u.
7. De rijsnelheid voor het vooruitrijden is traploos regelbaar.
8. De rijsnelheid voor het achteruitrijden is traploos regelbaar en is begrensd op 5 km/u.
9. Bij het rijden met geopende containerklep wordt in de cabines een optisch en akoestisch waarschuwingssignaal ingeschakeld. De rijsnelheid bij het rijden met geopende containerklep is begrensd op maximaal 3 km/u.
10. Het voertuig moet zijn voorzien van een gescheiden remsysteem. Tevens beschikken de voertuigen over een handrem die tevens als noodrem kan worden gebruikt.

CABINE

11. Het geluidsniveau in de geluidgeïsoleerde cabine gemeten op de bestuurderszitplaats mag niet hoger zijn dan 80 dB(A) bij draaiende motor volgens richtlijn 2000/14/EC.

12. De cabine is voorzien van airconditioning/climate control, verwarming en ventilatie in de cabine die goed en comfortabel regelbaar is.
13. In de cabine is een goedwerkende DAB + radio (inclusief DAB antenne, met minimaal 2 speakers) met USB en geïntegreerde bluetoothvoorziening aangebracht t.b.v. van handsfree bellen. Voor een telefoon dient er bij het instrumentenpaneel een universele telefoonhouder (in overleg) te zijn aangebracht welke goed zichtbaar, bereikbaar is vanuit de chauffeursstoel.
14. De cabine is voorzien van een ergonomische instap.
15. De positie van de bestuurder is rechts in de cabine. Het stuurwiel is ergonomisch geplaatst en zodanig verstelbaar (hellingshoek, hoogte) dat de bestuurder een optimale zitpositie heeft.
16. De vloer van de cabine is bekleed met rubber of een andersoortig materiaal zodat vuil en vocht geen invloed hebben op de staalconstructie.
17. Het voertuig is voorzien van stuurbekrachtiging.
18. In de cabine is een akoestisch en optisch waarschuwingssignaal aangebracht dat automatisch in werking treedt als de machine in de achteruitstand wordt geschakeld in zowel de rij- als de veegstand. Een aan de buitenkant aangebracht akoestisch waarschuwingssignaal dient voldoende luid waarneembaar te zijn in de cabine voor de chauffeur.
19. De bediening van de borstelinrichting (gootborstels en voorarmborstel) geschiedt door middel van joysticks en schakelaars aangebracht in het bedieningspaneel op de rechterarmsteun van de chauffeursstoel. De borstels zijn zowel gelijktijdig als onafhankelijk bedienbaar en kantelbaar. Het bedieningspaneel op de rechterarmsteun dient (ergonomisch) horizontaal en verticaal verstelbaar te zijn en mee te veren met stoel.
20. Op alle bedieningsorganen wordt de functionaliteit weergegeven in de Nederlandse taal dan wel door duidelijke symbolen (conform NEN-EN 1501-1).
21. Het voertuig dient voorzien te zijn van een luchtgeveerde bestuurdersstoel. Instelbaar op gewicht, in hoogte verstelbaar, verstelbare hoofdsteun, lendensteun, hoekverstelling rugleuning en verstelling in de lengterichting. Bestuurdersstoel moet voorzien zijn van horizontaalvering.
22. Rondom de bestuurdersstoel (inclusief bedieningsinstrumenten) dient er voldoende vrije beschikbare ruimte aanwezig te zijn om goed te kunnen werken.
23. De bestuurderstoel dient te zijn voorzien van een goedgekeurde veiligheid driepuntsgordel.
24. De ruitenwisserinstallatie is voorzien van een sproeisysteem alsmede twee snelheden en een variabele interval. De installatie is bedienbaar vanaf de bestuurderszitplaats.
25. Aan de binnenkant van de cabine zijn zonnekleppen voor bestuurder en bijrijder aanwezig.
26. De cabine is voorzien van warmtewerend gelaagd veiligheidsglas.
27. Voorziening en montage van verbanddoos en brandblusser, locatie in overleg.

28. In de cabine dient een 12 Volts sigarettenaansteker en USB aansluiting aanwezig te zijn, locatie in overleg.

29. Bekerhouder aan chauffeurszijde, locatie in overleg.

30. De op het voertuig aangebrachte spiegels dienen elektrisch verstelbaar en verwarmbaar te zijn. Deze verwarming kan handmatig worden in- en uitgeschakeld in de cabine vanaf de bestuurderszitplaats. De spiegels mogen niet uitzicht belemmerend (geplaatst of van formaat) zijn.

31. Het voertuig is uitgerust met analoge of digitale instrumenten / meters, waarneembaar van de bestuurderszitplaats die de volgende informatie weergeven:

- Totaal gereden aantal kilometers
- Totaal aantal motoruren
- Totaal aantal veeguren
- De snelheid waarmee gereden wordt
- Het toerental van de motor
- Temperatuur van de motorolie
- Temperatuur van de olie in het hydraulische systeem
- De resterende hoeveelheid brandstof in de dieseltank
- De resterende hoeveelheid water in de watertank

32. In de cabine is een akoestisch en optisch waarschuwingssignaal aangebracht welke automatisch in werking treedt bij overschrijding of tekort van:

- Motorolie
- Hydraulicaolie
- Koelvloeistof

Indien zich een overschrijding voordoet van bovenstaande vloeistoffen hoeft geen akoestisch signaal af te gaan in de cabine mits de overschrijding van de vloeistof gegarandeerd geen schade veroorzaakt.

33. De waterpomp van het sproeisysteem is beveiligd (of gegarandeerd bestand) tegen “drooglopen”. Bij onvoldoende aanzuiging van water, ongeacht door wat voor omstandigheden, schakelt de sproeiwaterpomp zichzelf automatisch uit. Bij storing treedt er een optisch waarschuwingssignaal op het dashboard in werking.

34. De cabine is tenminste geschikt voor chauffeurs met een lichaamslengte tussen de 1,75 en 1,95 meter.

35. De cabine is zodanig geconstrueerd dat er onbelemmerd vrij zicht is op de zuigmond, de borstels en omgeving. Incl. derde borstel.

36. Alle functionaliteiten voor het goed kunnen verrichten van de werkzaamheden zoals meters, joysticks, schakelaars etc. zijn op ergonomisch verantwoorde wijze geplaatst.

37. In de vloer van de cabines is een raam aangebracht welke zicht geeft op de zuigmond. Dit raam kan worden geopend vanuit de cabine.

MOTOR

38. De motor dient minimaal te voldoen aan de Euro 6 normering.

39. Minimaal aantal cilinders: 4.

40. De capaciteit van de brandstoftank is dermate van omvang dat er onder normale omstandigheden en gebruik met een volle tank 9 uur productief met de machine kan worden gewerkt zonder bij te tanken.

41. Centraal smeersysteem voor alle noodzakelijke te smeren verbindingen. Het systeem dient met biologisch afbreekbaar vet te zijn afgevuld. Alle oliën, vetten, etc. zijn voor rekening van de opdrachtnemer gedurende onderhoud contractperiode.

42. Bij het starten van de motor (neutraalstand) mag er geen enkel systeem plotseling in werking treden.

CHASSIS

43. Hoogte van het voertuig is maximaal 2.70 meter.

44. Technisch laadvermogen dient minimaal 5.000 kg. en maximaal 6.500 kg. te zijn.

45. Het chassis is vervaardigd van staal.

46. Maximale breedte van het voertuig (exclusief spiegels) dient kleiner te zijn dan 2.10 meter.

47. De maximale achteraspositie moet ondersteund worden door velgen met banden die het toegestane gewicht ook daadwerkelijk kunnen dragen, waarbij een lage wioldruk per vierkante centimeter wordt bereikt.

48. De schoonwatertank is voorzien van een goed bereikbare aftapsysteem/filter.

49. Het voertuig is voorzien van alle verlichting die volgens de wetgeving verplicht is voor het gebruik op de openbare weg in LED uitgevoerd.

50. Het voertuig is voorzien van een amberkleurige led- lichtbalk op het dak van de cabine en flitser aan de voorzijde en achterzijde conform ECE R65. Deze ledbalk en flitsers dienen op een degelijke wijze op het dak gemonteerd te worden door een door de gemeente Dongen aangewezen partij.

51. Bij zowel de linker- als de rechterborstel en de zuigmond zijn led werklampen aangebracht die afzonderlijk bedienbaar zijn vanuit de cabines.
52. De kleur waarin zowel de opbouw als de cabines dient te worden uitgevoerd is RAL 5017 (blauw) of aantoonbaar gelijkwaardig. Het chassis en de wielen dienen van een standaard grijze/zwarte kleur te worden voorzien.

VEEGINSTALLATIE

53. De borstelinrichting is volledig onderhoudsarm en heeft, in verband met de slijtage van de borstels, een automatische afstelling. De borstelinrichting dient van een snelwisselsysteem voorzien te zijn.
54. De voertuigen zijn geschikt om zonder enige beperkingen te functioneren bij een buitentemperatuur van minimaal nul graden Celsius en maximaal 40 graden Celsius.
55. De sproeiwatertank beschikt over een minimale capaciteit van 500 liter.
56. Het hydraulische systeem is door het gebruik van oliekoelers zodanig ontworpen dat oververhitting, ook bij hogere omgevingstemperaturen niet mogelijk is.
57. Het hydraulisch systeem dient met biologisch afbreekbare hydrauliekolie te zijn afgevuld. Alle oliën, vetten, etc. zijn voor rekening van de opdrachtnemer.
58. Het voertuig wordt voorzien van een derde onkruidborstel met snelwisselsysteem.
59. De twee zijborstels en de onkruidborstel beschikken over borstelhoekverstelling welke te bedienen is vanuit de cabine.
60. De twee zijborstels zijn zowel naar links als naar rechts verstelbaar. De zuigmond (i.e. de zuigbuis of zuigslang) beweegt eveneens mee met de richting van de borstelwagen.
61. De draaisnelheid van de borstels is traploos regelbaar vanuit de cabines.
62. De minimale veegbreedte bedraagt 2.00 meter.
63. De zuigmond is voorzien van een geveerd steunwiel of gelijkwaardig uitgerust (zodat hetzelfde, met een geveerd steunwiel beoogde, resultaat wordt bereikt).
64. In bocht zuigbuis dient een (water) sproeier aanwezig te zijn welke is aangesloten op de waterpomp van de sproei installatie.
65. De borstelinrichting is dermate beveiligd dat schade in geval van aanrijdingen zo veel mogelijk beperkt blijft. De borstelinrichting is voorzien van een beveiliging waarbij de borstels automatisch uitschakelen bij het uitstappen van de chauffeur.
66. De borsteldruk van de twee zijborstels wordt automatisch aangepast naar de slijtage van de borstels. Tevens is deze borsteldruk vanuit de cabine handmatig instelbaar.

67. De zuigmond is voorzien van een grofvuilklep te bedienen vanuit de cabine. Tevens kan de zuigmond vanuit de cabine worden geheven. Bij het achteruitrijden (veegstand) dient er gelijktijdig achteruit geveegd te kunnen worden zonder dat de borstels geheven worden. Bij het achteruitrijden in rijstand dienen zowel de borstels als zuigmond automatisch geheven te worden.

68. Het hydraulisch systeem (inclusief cilinders) is voorzien van slangbreukbeveiligingen welke automatisch in werking treedt bij slangbreuk. De hydrauliekslangen dienen voorzien te zijn van een bescherm laag, slangbreukventielen (waar technisch mogelijk) en slangbreukadapters om olie lekkages en letsel te voorkomen.

69. Het vulpunt voor de schoonwatertank moet voorzien zijn van Storz 4 koppeling met vrije val beveiliging.

70. De derde onkruidborstel dient een zwaar uitgevoerde, verlengde constructie te zijn met een bereik van circa 120 cm naast de machine.

71. De zijwaartse beweging voor de derde onkruidborstel dient gelagerd uitgevoerd te zijn.

72. De hydromotor van de derde onkruidborstel dient een hoge capaciteit met een hoog uitgaand vermogen te bezitten.

73. De zijwaartse bewegingen van de 3e borstel dient op een onderhoudsarme manier plaats te vinden.

74. Op de derde borstel dient een LED werkklamp aangebracht te zijn die afzonderlijk bedienbaar is vanuit de cabine

75. Indien de derde borstel wordt ingeschakeld, blijven de zijborstels onverminderd hun draai- en veegcapaciteit behouden ongeacht de druk op de verharding door de derde borstel.

76. De derde borstel is zowel in het midden als aan de linker- en rechterzijde van het voertuig te gebruiken.

77. Bediening geschiedt vanuit de cabines via het bedieningspaneel op de rechter armleuning chauffeursstoel.

78. De draairichting en de snelheid van de derde borstel zijn traploos regelbaar vanuit de cabine.

79. De borsteldruk wordt automatisch aangepast naarmate slijtage borstel, tevens is deze handmatig instelbaar.

80. Op de derde borstel dient een bescherming met rubberen flap te zijn aangebracht voor het opvangen van wegvliegende deeltjes.

VEEGVUILCONTAINER

81. Het voertuig beschikt tenminste over een netto capaciteit tussen 3,7 en 4,5 m³ conform NEN-EN-15429-1. Hierbij worden geen afwijkingen toegestaan.

82. Veegvuilcontainer is voorzien van minimaal 1 inspectieluik (van voldoende grootte) op ooghoogte. De vloer van de veegvuilcontainer is zodanig geconstrueerd, dat deze onder een hoek staat waardoor water automatisch naar het laagste gedeelte van de container gaat. De binnenkant van de container dient glad afgewerkt te zijn om vuilophoping te voorkomen.

83. De veegvuilcontainer wordt geledigd door middel van een hydraulisch kipsysteem. Tijdens het kippen van de container worden automatisch beveiligingen ingeschakeld die voorkomen dat de machine kan rijden of dat de borstels kunnen draaien. Indien de container niet door middel van de hydraulische installatie kan worden gekipt, is een handbediend systeem aanwezig.

84. De deur van de veegvuilcontainer is voorzien van een slijtplaat ter bescherming van de achterdeur. Deze plaat is bij voorkeur uitgevoerd in kunststof omdat veegvuil minder verkleeft bij kunststof.

85. Voor het reinigen van de ventilator is in het waaierhuis een sproeier aangebracht die middels een koppeling kan worden aangesloten op een externe wateraansluiting.

86. De deur van de container dient automatisch ontgrendeld, geopend, gesloten en vergrendeld te kunnen worden.

87. Er dient een wateraflaat op de vuilcontainer aanwezig te zijn om overtollig water af te kunnen laten. De voorkeur van de locatie wateraflaat is aan de voorkant van de container chauffeurskant.

88. De opening van de veegvuilcontainer dient handmatig vanuit de cabine afgesloten te kunnen worden.

89. De achterzijde van het voertuig moet zijn voorzien van retroreflecterende stickers (schrikstrepen) in rood/wit uitgevoerd, dit is bedoeld als actieraamwerk voor beter zichtbaarheid tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden. Op de achterdeur van de container (zoveel mogelijk op de hoeken in overleg) dienen 4 amberkleurige LED flitsers conform ECE R65 gemonteerd te zijn. De bediening hiervan geschiedt vanuit de cabines. Er is een optisch waarschuwingssignaal indien de flitsers zijn ingeschakeld.

90. De achterzijden van de voertuigen zijn voorzien van een led werklamp geplaatst op de achterdeur van de container, welke automatisch wordt ingeschakeld bij het achteruitrijden in zowel rij- als veegstand. Bij opening van de achterzijde (containerklep) dient er (alleen) bij rij en veegstand een waarschuwend geluidssignaal te worden ingeschakeld.

91. Mechanisch vuilrooster (door middel van hydrauliek) van uit de cabine te bedienen.

92. Inclusief hogedrukreiniger.

CAMERASYSTEEM

93. Het voertuig moet zijn voorzien van wettelijk goedgekeurde camerasystemen met opname functie om later terug te kijken met LCD kleurenmonitoren (inclusief anti-reflectiekap) of combinatie LCD kleurenmonitor. Formaat monitoren, locatie en instellingen worden in overleg bepaald. Aan de linkerzijde is een camera gemonteerd t.b.v. de dode hoek. Aan de achterzijde boven op de achterdeur is eveneens een camera gemonteerd. Bij de zuigmond is eveneens een camera gemonteerd. De linker camera wordt automatisch ingeschakeld indien de clignoteur naar links wordt ingeschakeld. De camera's dienen op de monitoren zichtbaar te zijn en ook handmatig ingesteld te kunnen worden.

INSTRUCTIES

94. Opdrachtnemer dient bij aflevering van de veegwagen op locatie alle betreffende medewerkers te voorzien van een instructie/opleiding van de nieuwe veegwagen. Dit betreft minimaal 1 dagdeel.

AFLEVERING

95. Het voertuig wordt afgeleverd op locatie de Coolhof, De Hak 16 5107 RG Dongen

96. Het voertuig wordt uiterlijk 1 april 2025 afgeleverd.

ONDERHOUD

97. Onderhoud tijdens de garantieperiode vindt plaats door de opdrachtnemer. Onderhoud dient plaats te vinden binnen een straal van 20 km van locatie de Coolhof, De Hak 16 5107 RG Dongen (20 km volgens Maps- Google, route planner). Na de garantieperiode is de opdrachtgever vrij om onderhoud te laten plaatsvinden door een partij naar keuze.

98. De veegwagen dient gereed te zijn binnen 24 uur nadat het ter beschikkingstelling is gesteld door de opdrachtgever.

99. Geplande onderhoudsbeurten en wettelijke keuringen dienen zoveel mogelijk gecombineerd uitgevoerd te worden.

100. Ad-hoc onderhoud en reparatie dient (zoveel als mogelijk) buiten de reguliere kantoortijden van de opdrachtgever plaats te vinden. Hierbij valt te denken aan kleine storingen waarbij geen sprake is van uitval van de veegwagen.